



MITASU OIL CORPORATION, JAPAN

<https://mitasuchile.cl/>

contacto@mitasuchile.cl

MJ-P02. 0w20 SP ILSAC GF-6A 100% SINTÉTICO, GOLD PLUS

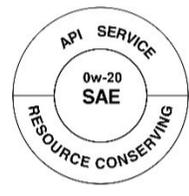


1L

Este aceite está diseñado para motores de gasolina de automóviles de pasajeros, minivans y SUV híbridos y/o tradicionales. Muestra excelentes propiedades en motores de inyección directa de gasolina turboalimentados de nueva generación (T-GDI), evitando la ocurrencia de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y la formación de depósitos a alta temperatura. Al mismo tiempo, MITASU GOLD Plus SP OW-20 ILSAC GF-6A 100% sintético ofrece un alto nivel de protección contra el desgaste no solo en los sistemas de propulsión más nuevos, sino también en los más tradicionales debido al aditivo anti-desgaste ZDDP. Tiene una alta resistencia a la oxidación. Para lograr el máximo beneficio de este producto se recomienda utilizar en motores a gasolina modernos, nuevos o de bajo kilometraje.



4L



¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

Aceite 0w20 Full Sintético MITASU ofrece los siguientes beneficios:

- Una significativa protección contra el estiramiento y desgaste de la cadena de distribución, en comparación con los aceites de la generación anterior.
- Protección de pre-encendido de baja velocidad (LSPI) en motores con inyección directa a gasolina de última generación ya sea turboalimentados o no.
- Resistencia del aceite a la formación de depósitos a alta temperatura y limpieza superior del motor.
- Alta eficiencia energética del tren motriz híbrido
- Economía de combustible significativamente mejorada

El paquete de aditivos antidesgaste **ZDDP** deposita mucho menos fósforo en el catalizador, lo que aumenta significativamente la vida útil del sistema catalítico. Las tecnologías de MITASU y el estándar ILSAC GF-6A más avanzado permiten que supere y exceda los requisitos de fabricantes de automóviles como: TOYOTA, LEXUS, HONDA, ACURA, NISSAN, MAZDA, SUZUKI, MITSUBISHI, SUBARU, DAIHATSU, GM, CHANGAN, DFSK, CHERY, HAVAL, entre muchas más.



20L

APROBACIONES:

- API SP
- ILSAC GF-6A
- dexos1 Gen 3



200L

Propiedad técnica	Método	Resultado
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	0W-20
Densidad a 15°C	ASTM D-4052	0,8440
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	214
NBT (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7,20
Por punto, °C	ASTM D-97	-39
Color	ASTM D-1500	<3,0
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	180
Viscosidad cinemática a 40°C (cSt)	ASTM D-445	41,40
Viscosidad cinemática a 100°C (cSt)	ASTM D-445	8,70