



MITASU OIL CORPORATION, JAPAN

<https://mitasuchile.cl/>

[contacto@mitasuchile.cl](mailto:contacto@mitasuchile.cl)

## MJ-822 GRASA MULTIPROPÓSITO EP NLGI 2 ALTA TEMPERATURA

Es una grasa multiuso para altas temperaturas, formulada con un complejo de litio. Está diseñada para operar bajo una amplia gama de presiones y temperaturas. Brinda una excelente protección contra las cargas elevadas, cargas de choque y vibraciones. Su uso está enfocado para una gran variedad de aplicaciones automotrices, industriales, marinas, de construcción y otras que requieran un funcionamiento para un amplio rango de temperaturas. Es especialmente adecuado para rodamientos, rótulas y cojinetes de transmisión, ya que proporciona una excelente protección antifricción.



### ¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

**Grasa Multipropósito MITASU ofrece los siguientes beneficios:**

- Protección para cojinetes de alta velocidad
- Resistencia a cargas de choque y vibraciones
- Alto punto de caída
- Excelentes propiedades antifricción
- Alta resistencia al agua y la contaminación
- Protección excepcional contra el óxido y la corrosión
- Vida prolongada en ambientes húmedos

Las últimas tecnologías utilizadas por MITASU OIL CORPORATION, Japan, permiten que las grasas de litio fabricadas por la empresa cumplan con los requisitos de la mayoría de los fabricantes de equipos.

### APROBACIONES:

- NLGI grades #2
- U.K. Timken Standard

396 gr

Propiedades técnicas	Método	Resultado
Grado NLGI	ASTM D-217	#2
Penetración trabajada 25°C	ASTM D-217	280
Tipo de espesante		complejo de litio
Color	Visual	Ámbar
Textura		Pegajoso
Punto de goteo, °C	ASTM D-2265	>260
Aceite base Viscosidad a 40°C (cSt)	ASTM D-445	144,00
Timken carga bien, PSI	ASTM D-2509	50
Índice de desgaste de carga, kgf	ASTM D-2596	50,00
Punto de soldadura, kgf	ASTM D-2596	>315
Desgaste, Cicatriz mm	ASTM D-2266	0,55 máx.
Pulverización de agua, % en peso	ASTM D-4049	5,0
Índice de corrosión de la tira de cobre	ASTM D-4048	1b
Calificación de prueba de óxido y corrosión	ASTM D-1743	Aprobar
Rango de temperatura de funcionamiento, °C		-18 a +180