



MITASU OIL CORPORATION, JAPAN

<https://mitasuchile.cl/>

[contacto@mitasuchile.cl](mailto:contacto@mitasuchile.cl)

# MJ-111. 5W30 PAO ACEA C3 API SP/CF 100% SINTÉTICO, PLATINUM

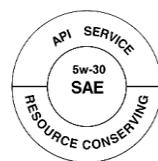


1L

Es el aceite de motor Mid SAPS de gama alta, formulado con aceites base totalmente sintéticos del Grupo IV PAO (Poli-Alfa-Olefina), Grupo III y reforzado con un potente paquete de aditivos. El producto cumple con los últimos requisitos de OEM para aceites con intervalo de servicio extendido larga duración (Long Life) y tiene una baja tendencia a formar depósitos en las piezas del motor. Proporciona un arranque fácil a temperaturas tan bajas como -42 °C y cumple con la última clasificación SP de API (Instituto Americano del Petróleo). Diseñado para intervalos de cambio de aceite prolongados; entre 15.000 y 25.000 kilómetros (dependiendo de la calidad de filtro de aceite y/o estado del motor). Es ideal para automóviles modernos propulsados por motores con o sin turbocompresor, inyección directa y sistemas de reducción de emisiones de múltiples etapas. Está diseñado para su uso durante todo el año y es adecuado para todos los motores que requieren aceite ACEA C3, con sistemas DPF, FAP y/o CAT.



4L



## ¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

Aceite 5W30 DPF ACEA C3 MITASU proporciona los siguientes beneficios:

- Nivel superior de calidad OEM (fabricante de equipos originales).
- Intervalo de cambio extendido.
- Excelente estabilidad térmica gracias al aceite base PAO.
- Arranque fácil en invierno a temperaturas tan bajas como - 42 °C.
- Mayor vida útil de los sistemas de tratamiento posterior como CAT y DPF o FAP.
- Total compatibilidad con biocombustibles como biodiésel y etanol en una mezcla de hasta el 85%.
- Excepcional resistencia a la aireación, oxidación y nitración para vehículos GNC / LNG / LPG.



20L

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION permiten que los aceites de motor fabricados por la empresa superen los requisitos de fabricantes de automóviles como: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, HONDA, MITSUBISHI, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, FIAT, CITROËN, PEUGEOT, VOLVO y muchos otros.

## APROBACIONES:

- API SP/CF
- Aprobación MB 229.31
- RENAULT RN 0700
- ACEA C3
- Aprobación MB 229.51
- RENAULT RN 0710
- BMW Longlife-04
- FIAT 9.55535-S1
- GM dexos 2



200L

PROPIEDAD TÉCNICA	MÉTODO	RESULTADO
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	5W30
Densidad a 15 °C	ASTM D-4052	0,8512
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	218
NBT (mg KOH/g)	ASTM D-2896	8,00
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-42
Color	ASTM D-1500	<2,5
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	171
Viscosidad cinemática a 40°C (sCt)	ASTM D-445	70,10
Viscosidad cinemática a 100°C (sCt)	ASTM D-445	11,80

quality.always