



## MJ-323. ATF MEZCLA SINTÉTICA, MULTI VEHICLE

Es un aceite ATF para transmisión automática de alto rendimiento y también utilizado en algunos sistemas de dirección. Su fórmula innovadora proporciona para las transmisiones automáticas, cambios de marchas más suaves. Un alto índice de viscosidad asegura una lubricación eficiente de las piezas a temperaturas operativas más altas y a temperaturas de inicio más bajas. MITASU ATF MULTI VEHICLE Mezcla sintética cumple con los requisitos de las pruebas JASO 1A (Organización Japonesa de Estándares Automotrices) y HONDA. Se usa ampliamente en automóviles japoneses, europeos y estadounidenses. Este fluido tiene una excelente durabilidad anti-vibraciones (Anti-Shudder) y es adecuado para algunas transmisiones hidráulicas, mecanismos servocontrolados y sistemas hidráulicos. Se puede utilizar como reemplazo de fluido CVT para unidades con cilindrada inferior a 2 litros y cumple con los requisitos de prueba LFW-1.

### ¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

Aceite ATF MITASU proporciona:

- Rendimiento estable en una amplia gama de temperaturas.
- El funcionamiento correcto de una transmisión automática en varios tipos de modos de funcionamiento.
- Máxima reducción de fricción.
- Amplia gama de aplicaciones.



1L

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION, Japón permiten que los fluidos para transmisiones automáticas fabricados por la empresa superen los requisitos de fabricantes de automóviles como TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, HONDA, SUZUKI, SUBARU, ISUZU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, GM, CHRYSLER, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES-BENZ y otros. El color del producto es rojo.

### APROBACIONES:



4L

- |  |   |
|--|---|
| • TOYOTA ATF TIPO T-IV, T-III, D-II, D-III | • TOYOTA JWS 2312D, JWS 3309            |
| • NISSAN MATIC K, J, D                     | • TOYOTA # 08886-81015, # 08886-00405   |
| • FORD M, MERCON                           | • MITSUBISHI DIAQUEEN ATF SP-III, SP-II |
| • MITSUBISHI ATF J-2, PSF-3, ATF II        | • MAZDA ATF M-V, F-1, M-III             |
| • HONDA ULTRA ATF-1, ATF Z-1               | • SUZUKI AT OIL, OIL Special, SCVT      |
| • MERCEDES-BENZ 236.9                      | • SUZUKI ATF 5D06, 2384K, 3314, 3317    |
| • SUBARU ATF, ATF HP, ATF (5AT)            | • ISUZU BESCO ATF III, II               |
| • AUDI / VW G-052-025-A2                   | • DAIHATSU AMIX ATF D-III MULTI / D3-SP |
| • HYUNDAI / KIA: SP-III, SP-II, Rojo-1     | • HINO Blue Ribbon ATF                  |
| • CHRYSLER ATF +3                          | • CHRYSLER ATF +4                       |
| • PORSCHE JWS 3309                         |   |



PROPIEDAD TÉCNICA	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	ASTM D-4052	0,8545
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	208
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-45
Color	Visual	Rojo
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	171
Viscosidad cinemática a 40°C (sCt)	ASTM D-445	31,71
Viscosidad cinemática a 100°C (sCt)	ASTM D-445	6,63