MITASU OIL CORPORATION, JAPAN
https://mitasuchile.cl/ | contacto@mitasuchile.cl

MJ-351. ACEITE DCT MULTI VEHICLE 100% SINTÉTICO, DCTF

Es un fluido diseñado para usar en modernas transmisiones automatizadas de doble embrague (DCT). Cumple específicamente con los requisitos de BorgWarner, Getrag y ZF que tengan transmisión de doble embrague húmedo. Este fluido tiene excelentes propiedades a bajas temperaturas y mantiene una alta estabilidad de viscosidad durante todo el intervalo entre los reemplazos. Está diseñado para una amplia gama de automóviles, equipados con modernas transmisiones automatizadas de doble embrague, como DSG (VW, AUDI, SEAT, SKODA), PDK (PORSCHE), Powershift (CHRYSLER, FORD, VOLVO), TC-SST (MITSUBISHI), EDS (RENAULT), DCS (PEUGEOT, CITROEN) y otros.

1L

¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

- Excelente calidad a los fluidos OEM para transmisiones modernas.
- Rendimiento estable en una amplia gama de temperaturas.
- Altas propiedades antiespumantes.
- Funcionamiento correcto del DCT en diversas condiciones de funcionamiento.
- Máxima protección de las superficies de fricción contra el desgaste y la corrosión.

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION, Japón, permiten que los fluidos DCT fabricados por la empresa superen los requisitos de fabricantes de automóviles como BMW, AUDI, VW, SKODA, CHRYSLER, FORD, JAGUAR, LAND ROVER, FIAT, PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, VOLVO y otros.

4L

APROBACIONES:

- AUDI G 052 529
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW 83 22 2 147 479
- BMW 83 22 2 446 673
- BOT 341
- FIAT 9.55550-MZ6
- FORD 1 490 763
- FORD XT-11-QDC
- MERCEDES-BENZ 236.21
- MOPAR MPS6
- MITSUBISHI DQ SSTF-1
- PEUGEOT-CITROEN 9734.S2
- VOLVO 1161838
- VW Group G 052 182
- JAGUAR / LAND ROVER GX73-M1R564-AA
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 478
- BMW 83 22 2 167 666
- BMW DCTF-1 / 1+
- CHRYSLER 68044345EA
- FORD 1 490 761
- FORD WSS-M2C 936A
- JAC DTF630
- MERCEDES-BENZ 236.24
- MITSUBISHI C0002610
- MITSUBISHI MZ320065
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161839
- ZF TE-ML 11

ANTI-SHUDDER DURABILITY

support for MJ ミタス Japanese cars abroad

PROPIEDAD TÉCNICA	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	ASTM D-4052	0,8450
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	208
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-45
Color	Visual	Amarillo Neutro
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	174
Viscosidad cinemática a 40°C (sCt)	ASTM D-445	34,20
Viscosidad cinemática a 100°C (sCt)	ASTM D-445	7,19