



MITASU OIL CORPORATION, JAPAN

<https://mitasuchile.cl/>

contacto@mitasuchile.cl

MJ-P03. 0w30 PAO ACEA C2 API SP/CF 100% SINTÉTICO, GOLD PLUS



1L



4L



20L



200L

Un aceite sintético ideal para vehículos modernos con motores de gasolina y diésel, con o sin turbocompresor, inyección directa y sistemas de reducción de emisiones multietapa. Sus características operativas y ambientales cumplen con la nueva norma MB-Approval 229.61. Apto para vehículos de Europa, Norteamérica y Asia Oriental que requieren aceites de motor con bajo contenido en cenizas: ACEA C2 o JASO DL-2 y DL-1 recomendado para su uso durante todo el año.

MITASU GOLD PAO Plus SP/CF 0W-30 100% Sintético es el aceite de motor de gama alta, formulado con aceites base totalmente sintéticos de Grupo IV PAO (Polialfa-olefina) y Grupo III, reforzado con un potente paquete de aditivos. El producto cumple con los últimos requisitos de los fabricantes de equipos originales (OEM) para aceites con intervalos de servicio prolongados (Long Life), la categoría API SP más reciente del Instituto Americano del Petróleo (API) y el estándar de calidad ILSAC GF-6A, el más alto establecido por el Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes. Presenta una muy baja tendencia a la formación de depósitos en las piezas del motor. Facilita el arranque a temperaturas de hasta -42 °C.



¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

El aceite de motor MITASU GOLD PAO Plus SP/CF 0W-30 100% sintético proporciona:

- Nivel de calidad OEM (fabricante de equipo original).
- Protección de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) de motores de inyección directa de gasolina turboalimentados de nueva generación.
- Mayor vida útil de los sistemas de tratamiento posterior como CAT y DPF.
- Intervalo de drenaje extendido.
- Rendimiento estable en un amplio rango de temperaturas debido al aceite base PAO.

Las últimas tecnologías de MITASU OIL CORPORATION, Japón permiten que los aceites de motor fabricados por la empresa superen los requisitos de fabricantes de automóviles como TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, FORD, FIAT, HYUNDAI, JAGUAR, KIA, LAND ROVER, VOLVO y muchos otros.

APROBACIONES:

- API SP/CF
- ACEA C2
- ILSAC GF-6A
- MB 229.61
- BMW LL-12 FE
- CHRYSLER MS-13340
- FIAT 9.55535-DS1
- FORD WSS-M2C 950-A
- STJLR.03.5007
- FIAT 9.55535-GS1
- PSA B71 2312
- JASO DL1 – DL2

PROPIEDAD TÉCNICA	MÉTODO	RESULTADO
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	0W30
Densidad a 15 °C	ASTM D-4052	0,8468
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	220
NBT (mg KOH/g)	ASTM D-2896	7,00
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-45
Color	ASTM D-1500	<2,5
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	177
Viscosidad cinemática a 40°C (cSt)	ASTM D-445	57,22
Viscosidad cinemática a 100°C (cSt)	ASTM D-445	10,56