



MITASU OIL CORPORATION, JAPAN

<https://mitasuchile.cl/>

contacto@mitasuchile.cl

MJ-352. ACEITE DCT 10 100% SINTÉTICO

El fluido MITASU DCT 10 100 % sintético es un fluido para transmisiones automatizadas de doble embrague (DCT) modernas. Desarrollado específicamente para cumplir con los requisitos de GEELY POWERTRAIN para fluidos de transmisión de doble embrague húmedos. El producto presenta excelentes propiedades a bajas temperaturas y una alta estabilidad de viscosidad durante todo el intervalo entre cambios. Su color es neutro.



1L

¿QUÉ BENEFICIOS TIENE?

- Cumplimiento de los requisitos del OEM (fabricante de equipos originales) GEELY.
- Rendimiento estable en una amplia gama de temperaturas.
- Altas propiedades antiespumantes.
- Funcionamiento correcto del DCT en diversas condiciones de funcionamiento.
- Máxima protección de las superficies de fricción contra el desgaste y la corrosión.

El fluido MITASU DCT 10 100 % sintético está diseñado para transmisiones automatizadas donde el fabricante recomienda el uso de fluidos de baja viscosidad. Las propiedades del producto cumplen plenamente los requisitos de las transmisiones automatizadas 7DCT de doble embrague húmedo, que se equipan en automóviles, minivans y SUV del grupo GEELY AUTO, incluyendo entre otros:

APROBACIONES:

- Atlas 2.0t (FX11) desde 01.2024 -
- Belgee X50 1.5t (SX11) desde 09.2023 -
- Borui 1.5t/1.8t (GC9) desde 08.2020 -
- Boyue 1.8t (NL-3) desde 06.2019 -
- Boyue L 1,5 t/2,0 t (FX11) desde 10.2022 -
- Boyue Pro 1,5 t/1,8 t (NL-3B) 09.2019 - 09.2021
- Coolray 1,5 t (SX11) desde 08.2018 -
- Haoyue 1,8 t/2,0 t (VX11) desde 11.2021 -
- ICON 1,5 t (SX12) desde 08.2022 -
- Jiaji 1,5 t/1,8 t (VF11) desde 03.2019 -
- Monjaro 2.0t AMT (KX11) de 07.2021 -
- Okavango 1.5t (VX11) de 11.2021 -
- Prefacio 1.5t/2.0t (FS11) de 09.2020 -
- Xingyue 1.5t/2.0t (FY11) 05.2019 - 04.2023
- Xingyue L 2.0t AMT (KX11) de 07.2021 -
- Xingyue S 2.0t AMT (FY11) 07.2021 - 06.2023
- Atlas Pro 1.5t (NL-3) desde 08.2021 -
- Binrui Cool 1.5t (A06) desde 05.2022 -
- Borui GE 1.5t (GC9) 05.2018 - 07.2020
- Boyue Cool 1.8t (G426) desde 04.2023 -
- Boyue X 1,8 t (NL-3B) desde 10.2021 -
- Emgrand GL 1,5 t (FE-5) desde 06.2019 -



4L



PROPIEDAD TÉCNICA	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	ASTM D-4052	0,8318
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	210
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-51
Color	Visual	Amarillo Neutro
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	181
Viscosidad cinemática a 40°C (sCt)	ASTM D-445	29,97
Viscosidad cinemática a 100°C (sCt)	ASTM D-445	6,53

quality.always